



Datum
2014-06-12

Diarienummer
TN-2014-118

Rbf Lekatten i Malmö
c/o Riksbyggen
Box 8057
20041 Malmö

Vår referens
Emma Norrhede
Direkttelefon
040-341232

Svar på skrivelse "Krav på åtgärder mot den försämrade miljön på Carl Gustafs väg"

I skrivelsen pekar Er förening på en rad problem vid och i anslutning till busshållplatsen på Carl Gustafs väg.

Problemen gäller: Nedskräpning, cigarettfimparna, rökning, bussarnas högtalare och trafiksituationen. Utifrån vår löpande dialog med Skånetrafiken har vi delat upp frågorna utifrån våra respektive huvudsakliga ansvarsområden. Gatukontoret svarar här för frågorna: nedskräpningen, cigarettfimparna och trafiksituationen. Övriga frågor hänvisar vi till Skånetrafiken.

Nedskräpningen

Hela trottoarens bredd ligger på fastighetsägarens ansvar att renhålla. Renhållningen av gatorna ligger på gatukontoret. Eventuella synpunkter på gaturenhållningen kan lämnas till gatukontorets kundservice.

Gatukontoret kan tyvärr inte påverka situationen med eventuell urinering vid trappgångar.

Cigarettfimparna

Fler papperskorgar har nyligen satts upp för att möta det ökade behovet. Några papperskorgar är kombinerade askkoppar, och vi får se över om det finns möjlighet att komplettera med fler askkoppar.

Trafiksituationen

Gällande bussfilen: Gatukontoret planerar att måla en heldragen gul linje längs sträckan mellan S. Förstadsgatan och Nikolaigatan. Regleringen är egentligen tydlig nog som den är idag, men det kommer troligtvis att förbättra läget om vi målar. Om problemen skulle fortsätta så får föreningen vända sig till p-bolaget.

Angående bussresenärer som rusar tvärs över gatan: Det finns en säkrad passage för gående att använda. Det är inte förbjudet att korsa gatan där man vill om man kan göra det trafiksäkert. Platsen är idag inte olycksdrabbad, men olyckssituationen på gatan följs upp av gatukontoret och vid behov tas frågan om ytterligare trafiksäkerhetsåtgärder upp.

Gällande buller: Enligt trafikräkning från 2013 trafikeras Carl Gustafs väg av ca 12500 fordon per dygn. 11% av dessa är tung trafik. Med bussomläggningen

från Södra Förstadsgatan utökas antalet busspassager på Carl Gustafs väg med 1195 per dygn på en vardag. Hälften av dessa går på den sidan där Brf Lekatten ligger. När ökningen med 1195 tunga fordon läggs till och beräkning görs för ny trafikmängd och andel tung trafik på 20% så höjs den ekvivalenta ljudnivån något. Maxnivån som anger ljudnivån vid enskild passage förändras däremot inte. Förändringen innebär att antal passager blir fler men inte att bullernivåerna ökar. Föreningen är sannolikt berättigad att ansöka om bidrag för bullerskyddsåtgärder genom gatukontoret. Ljudnivån vid fasad är idag högre än de kriterier som gäller för att få bidrag. En omläggning av busstrafiken är annars inget som kan anses onormalt i detta centrala läge nära Södervärn som är en av de viktigaste kollektivtrafiknoderna i Malmö. Carl Gustafs väg var redan tidigare trafikerad av stadsbussar och redan i det läget bör fastighetsägaren varit berättigad bidrag för bullerskyddsåtgärder.

I frågan gällande luftmätningar hänvisar gatukontoret till miljöförvaltningen för vidare information. Mätningen på Carl Gustafs väg är planerad att pågå till september 2014. Mätningen kan bli förlängd om inte effekterna av bussomläggningen helt kan utvärderas. Resultaten av mätningarna har stor betydelse för arbetet med att följa miljö kvalitetsnormerna för kvävedioxid. Utvärderingsarbetet har därför hög prioritet och är förhoppningsvis klart innan årsskiftet. Kontaktpersoner på miljöförvaltningen är Susanna Gustafson och Henric Nilsson.

Med vänlig hälsning

Emma Norrhede
Kollektivtrafiksamordnare